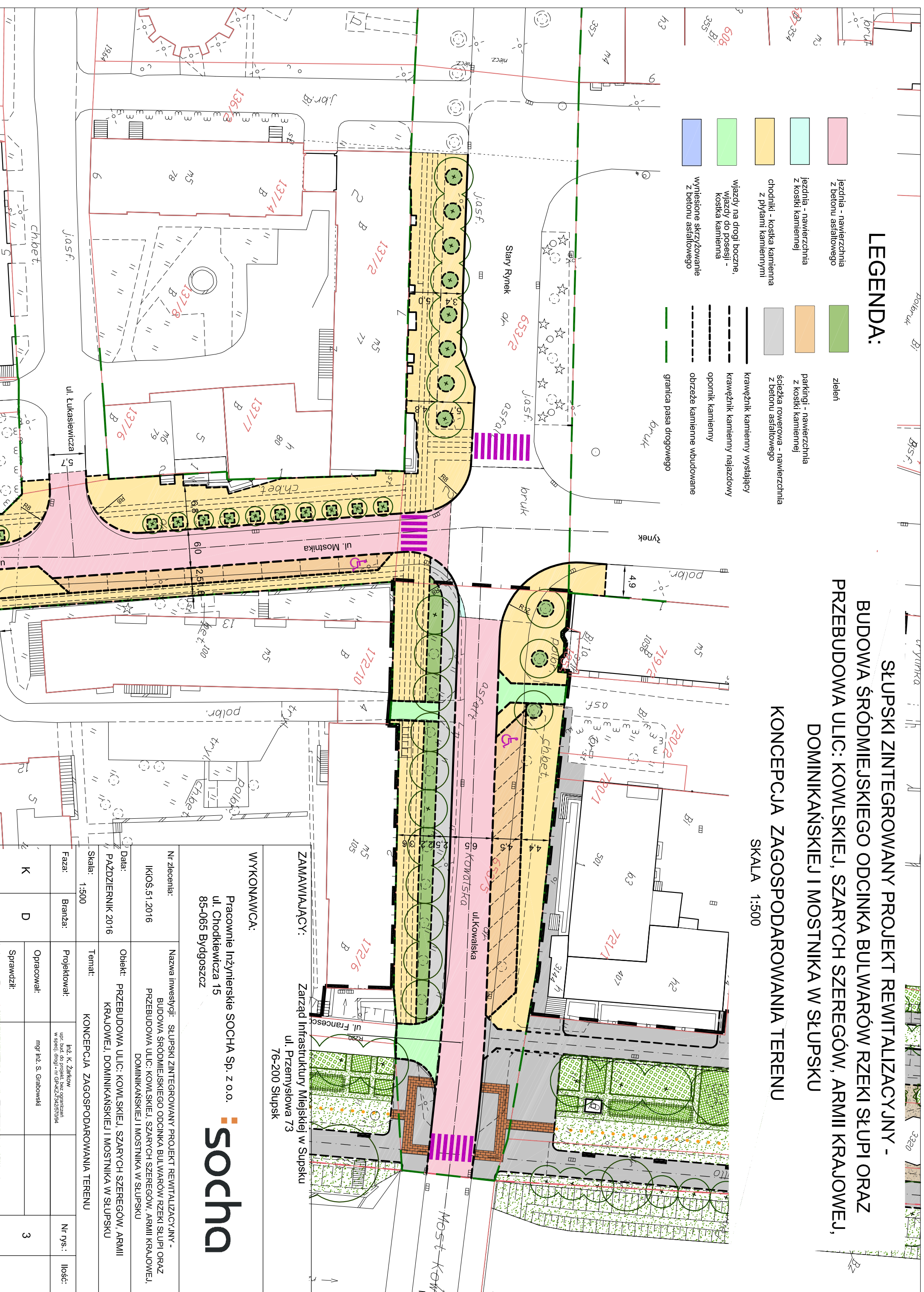


LEGENDA:

- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zielen
- jezdnia - nawierzchnia z kostki kamiennej
- parkingi - nawierzchnia z kostki kamiennej
- chodniki - kostka kamienna z płytami kamiennymi
- ścieżka rowerowa - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- wiazdy na drogi boczne, wiazdy do posesji - kostka kamienna
- krawężnik kamienny wystający
- wywiesione skrzyżowanie z betonu asfaltowego
- krawężnik kamienny najazdowy
- opornik kamienny
- obrzeże kamienne wbudowane
- granica pasa drogowego



SŁUPSKI ZINTEGROWANY PROJEKT REWITALIZACYJNY - BUDOWA ŚRÓDMIEJSKIEGO ODCINKA BULWARÓW RZEKI SŁUPI ORAZ PRZEBUDOWA ULIC: KOWLSKIEJ, SZARYCH SZEREGÓW, ARMII KRAJOWEJ, DOMINIKAŃSKIEJ I MOSTNIKA W SŁUPSKU

KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku
ul. Przemysłowa 73
76-200 Słupsk

WYKONAWCA: Pracownia Inżynierskie SOCHA Sp. z o.o.
ul. Chodkiewicza 15
85-065 Bydgoszcz



Nr zlecenia:		Nazwa inwestycji: SŁUPSKI ZINTEGROWANY PROJEKT REWITALIZACYJNY - BUDOWA ŚRÓDMIEJSKIEGO ODCINKA BULWARÓW RZEKI SŁUPI ORAZ PRZEBUDOWA ULIC: KOWLSKIEJ, SZARYCH SZEREGÓW, ARMII KRAJOWEJ, DOMINIKAŃSKIEJ I MOSTNIKA W SŁUPSKU	
IKIOŚ: 51.2016		Data: PAŹDZIERNIK 2016	
Skala: 1:500		Temat: KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Faza: K	Branża: D	Projektował:	Inż. K. Zarkow upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP-KZ23/242570/94
		Opracował:	mgr inż. S. Grabowski
		Sprawdził:	
		Nr rys.:	Ilość:
		3	